

Cap-Breton.

Breton, à partir de la pointe Tupper, détroit de Canso, jusqu'à Sydney. Cette ligne forme partie de ce qui est connu sous le nom de "Short Line," c'est-à-dire du projet de relier Montréal aux ports de l'Atlantique par la ligne la plus courte.

Dépenses du gouvernement pour les chemins de fer.

457. Le tableau suivant indique les dépenses faites par le gouvernement durant les cinq dernières années pour la construction, le personnel et l'entretien des chemins de fer :—

ETAT INDIQUANT LE MONTANT DE LA DEPENSE DU GOUVERNEMENT POUR LA CONSTRUCTION, LE PERSONNEL ET L'ENTRETIEN DES CHEMINS DE FER EN CANADA, DURANT LES CINQ DERNIERES ANNEES.

CHEMINS DE FER.	ANNÉE FINIE LE 30 JUIN				
	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.
	\$	\$	\$	\$	\$
Pacifique.....	4,729,692	3,963,381	3,258,921	818,150	471,795
" subvention.....	5,323,077	7,254,208	6,862,201	2,890,427	460,087
" avance pour lisses d'après contrat...	973,752				
Arpentages.....		11,313	60,465	40,763	17,103
Statistiques.....		943	125	2,985	1,200
Intercolonial.....	3,977,006	3,859,558	3,636,841	3,035,378	3,525,418
Embranchement de Windsor	23,104	22,141	18,751	19,229	26,042
Ch. de fer, Ile Pr-Edouard.	309,994	367,092	289,651	221,413	210,037
Eastern Extension.....		1,294,346	80,330	94,940	94,254
Embranchem. de Carleton				85,479	2,300
Subventions générales.....		208,000	403,245	2,326,349	1,406,533
Réclamations du chemin de fer de la Ligne Directe.....				124,678	24,157
Pont à Emerson.....		50,000			
Cap-Breton.....					76,502
Windsor et Annapolis.....					125,937
Commission royale.....					13,831
Chemin de fer d'Albert.....					11,437
Total, chemins de fer..	15,336,625	17,030,982	15,610,530	9,659,791	6,466,633
Chemin de fer du Pacifique, compte de prêt.....		10,953,462	9,701,438	995,800	
Pont de St-Jean et embranchement.....		143,600	135,200		
Total.....		11,097,062	9,836,638	995,800	